



RODLBERGER
Stahl- & Maschinenbau
GEWERBEGEBIET 4,43 - 5721 PIESENDORF - AUSTRIA
004,3 660 4503950



SkyGlider

Fliegen wie ein Vogel!
Wer hat noch nicht davon geträumt?

Der SkyGlider begeistert **seit mehr als 15 Jahren** seine Piloten auf den Bergen dieser Welt. Ob ein Flug durch eine Waldschneise geht oder vom verschneiten Gipfelkreuz startet, der Sky Glider hinterlässt bei Familien, Jung und Alt einen bleibenden Eindruck!

Daten/Ablauf



4 Personen pro Fahrt

60 - 80 Personen Stunden Kapazität

125 cm Mindestkörpergröße

Ablauf

Anziehen des Gurtzeuges

4 Personen in den Glider
einhängen

Flug mit 70 km/h bergwärts

Flug mit 85 km/h bergab!

Aushängen und Gurtzeug



Automatische Windmessung

Betrieb bis 15m/s möglich



Tag und Nacht, bei
Sonne oder Regen

bis -15°C



TüV geprüft;

Entworfen und gebaut nach

EN 13814



Streckenauswahl

- 1 Wählen Sie einen Platz für die Talstation in Ihrem Gelände
- 2 Wählen Sie einen Platz für die Bergstation in Ihrem Gelände
- 3 Senden sie uns diese Daten per mail (Google-earth)
- 4 Wir machen eine schnelle Machbarkeitsanalyse !

Technische Machbarkeitsgrenzen:

Flug-Länge	400 – 900m
Höhenunterschied	0 – 300m
Seil-Durchhang	12 – 30m
Minimaler Bodenabstand	6m



Abwicklung

Seite 13



Zubehör

Seite 14




Touchscreen

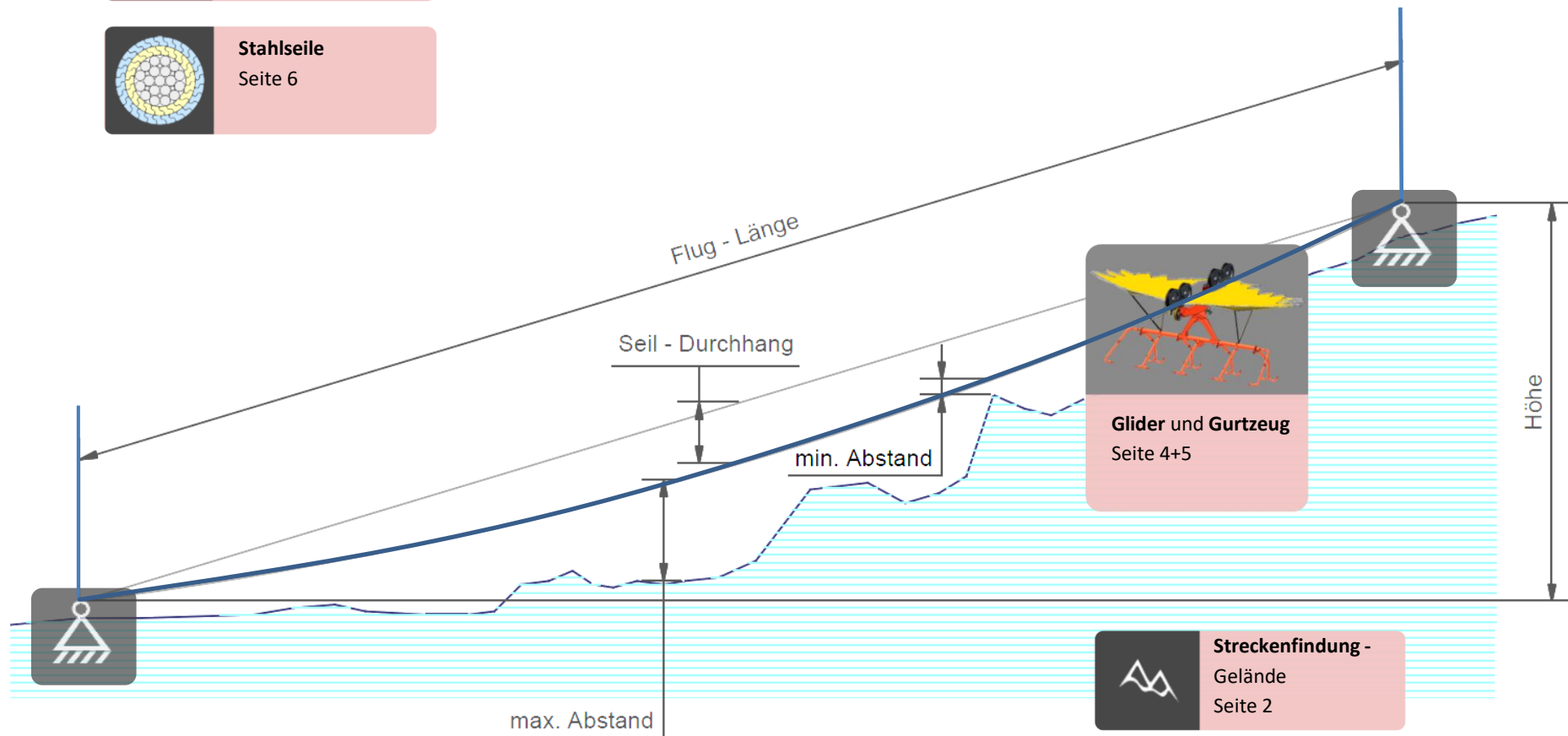
Seite 15

Seilprofil

 **Stationen und Antrieb**
Seite 6+7

 **Steuerung**
Seite 7

 **Stahlseile**
Seite 6

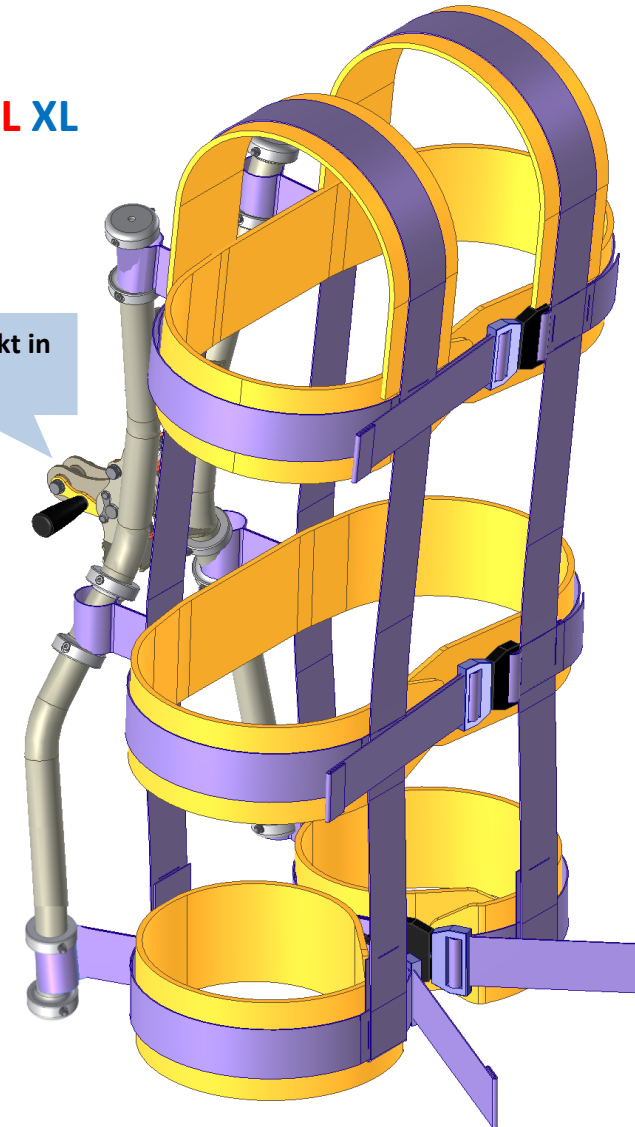


Gurtzeuge



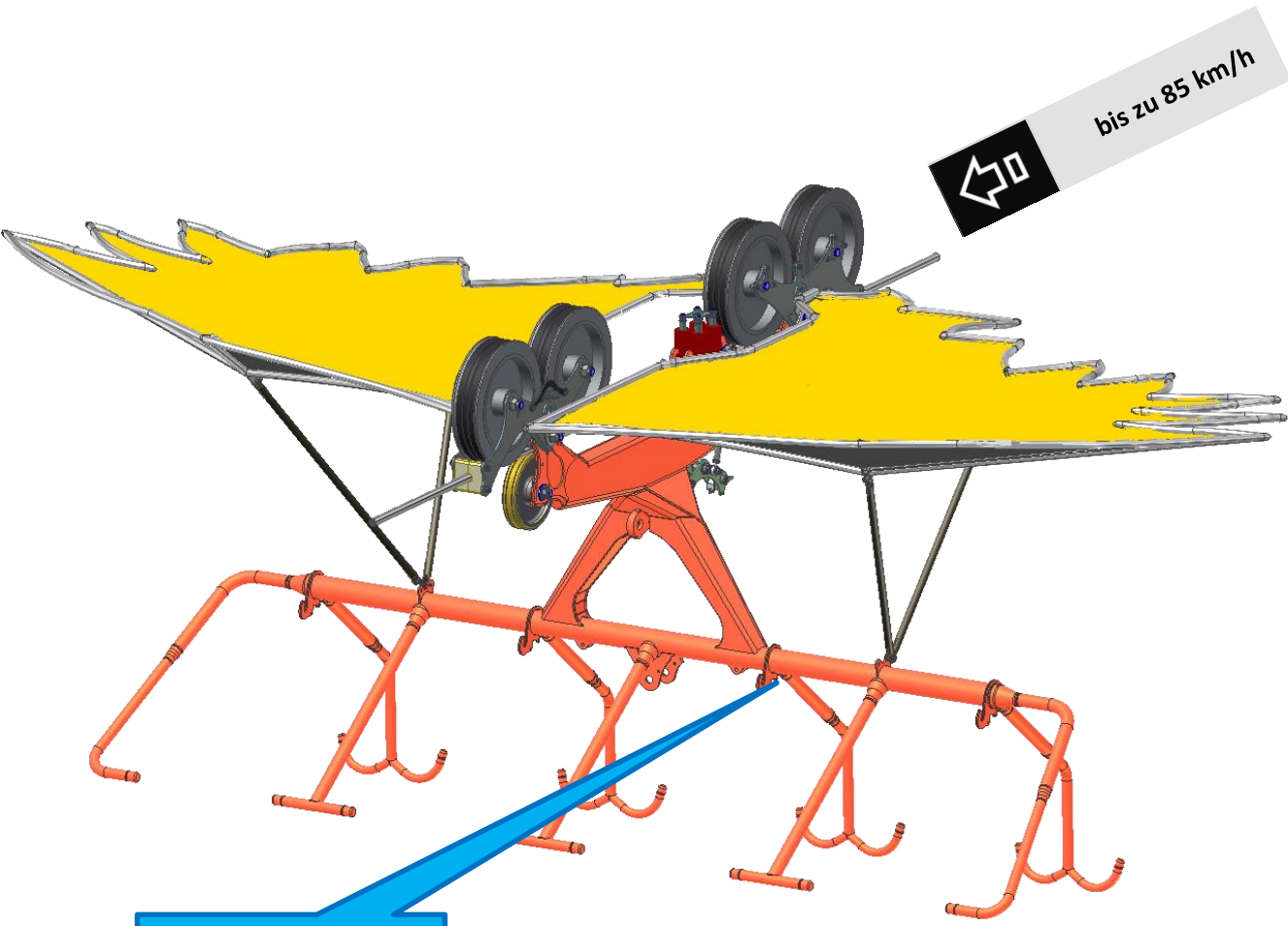
4 Größen **S** **M** **L** **XL**

Einhängepunkt in den Glider



Mindestkörpergröße **125 cm**

Glider



bis zu 85 km/h

Einhängepunkte für Fluggäste



Gepolsterte Handgriffe und Fußauflagen



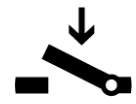
Glider hängt am Tragseil und wird mittels umlaufendem Zugseil auf und ab bewegt



Wählen Sie Ihr exklusives Flügel-Design



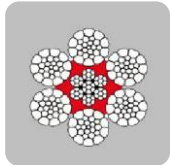
Laufrollen gummiert Ø 380 mm wie bei Seilbahnen verwendet!



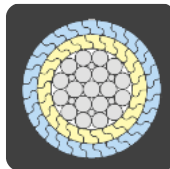
Automatische Verriegelung der Passagiere im Glider



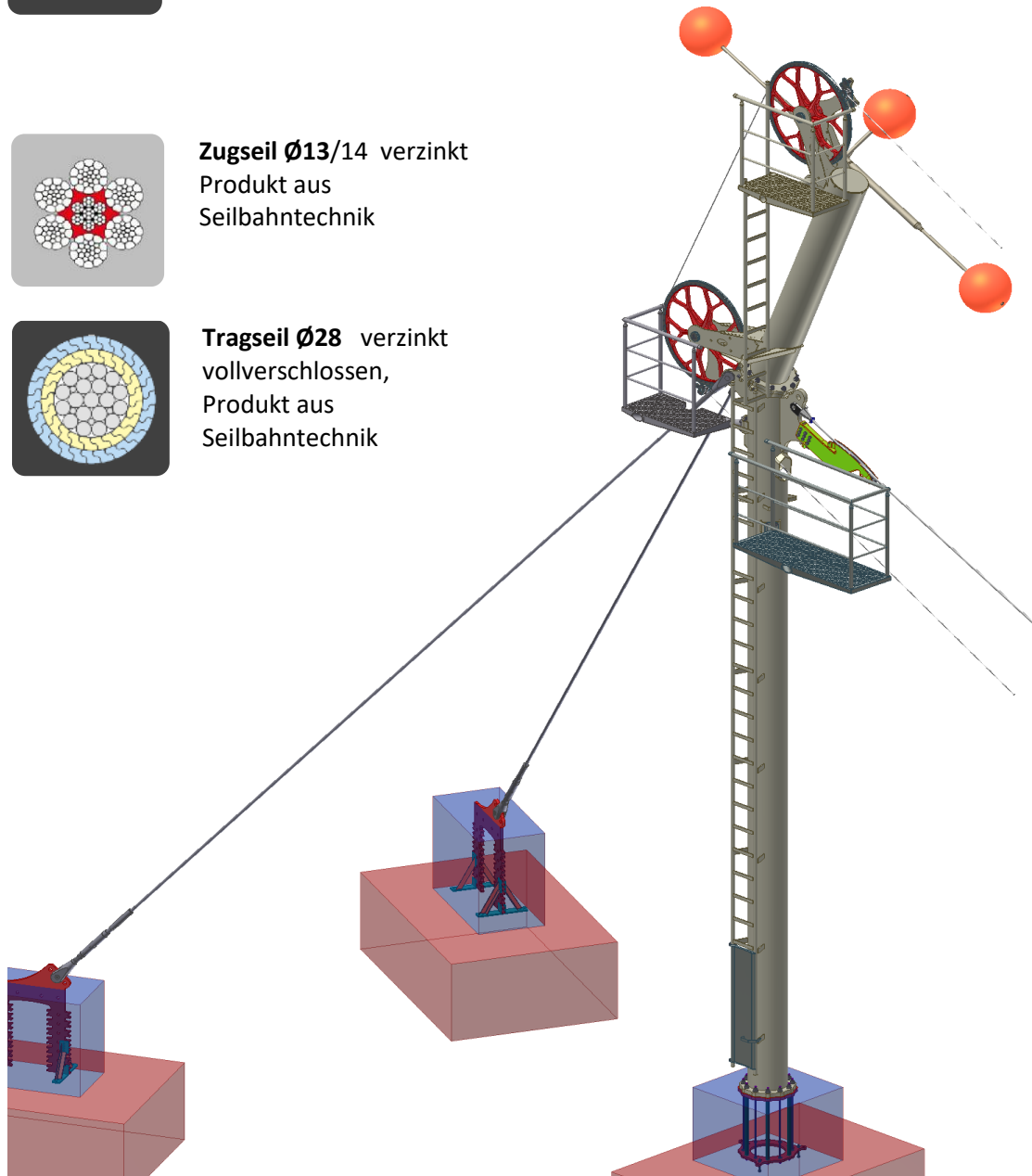
Bergstation



Zugseil Ø13/14 verzinkt
Produkt aus
Seilbahntechnik



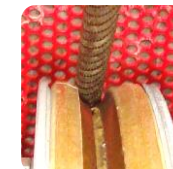
Tragseil Ø28 verzinkt
vollverschlossen,
Produkt aus
Seilbahntechnik



Stahlkonstruktion
feuerverzinkt
bis zu 30m Stützhöhe



Montage mit
Hubschrauber möglich
(falls Stelle mit LKW nicht
erreichbar)



Einlagen der Seilscheiben
aus Robalon© und
Becorit©

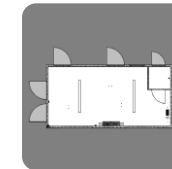


Keine Verbindung
zwischen Berg- und
Talstation notwendig!!



Fundamente in 3 Schritten
1. Boden-Fundament (rot)
2. Einbau Stahl-Einlege-teile
3. Zweites Fundament (blau)

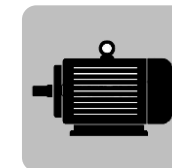
Talstation



Operatorkabine mit
Ankleideraum, Steuerung,
Ablagen für Gurtzeug und
Platz für z.B. Fotoautomat



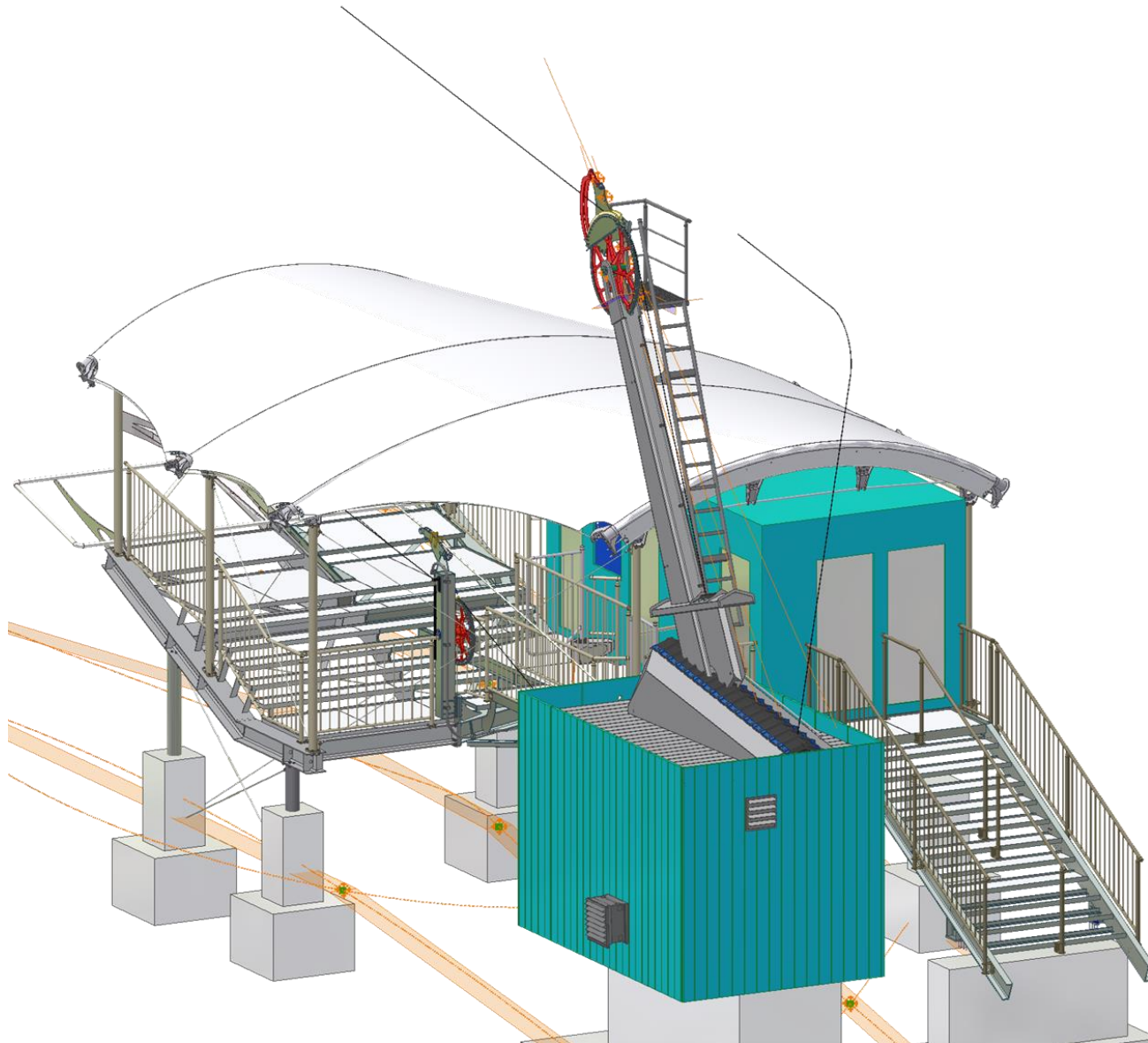
Pilz Sicherheitssteuerung
→ Fernwartung übers
Internet



Antriebseinheit 150 kW
Frequenz-Umrichter
und wartungsfreie
Bremswiderstände.



Hydraulische Seilspannung



Fiss – Tirol

FISSER FLIEGER

in Betrieb seit **2006**

Flug Länge: 680m

Höhster Bodenabstand: 40m

Talstation 1800 m ü.d.M.

Bergstation 1930 m ü.d.M.



Achensee – Tirol



AIR ROFAN

in Betrieb seit **2007**

Fluglänge: 550m

Höchster Bodenabstand: 54m

Talstation 1820 m ü.d.M.

Bergstation 2020 m ü.d.M.

Membrandach mit 650 kg/m² Schneelast



Korek Mountain – Irak

KOREK FLYER

in Betrieb seit **2010**

Fluglänge: 570 m

Höchster Bodenabstand: 15m

Talstation 1710 m ü.d.M.

Bergstation 1880 m ü.d.M.

Temperaturen bis zu +45°C



Basilicata – Italien



Il volo dell'Aquila

in Betrieb seit **2013**

Fluglänge: 920 m

Höchster Bodenabstand: 40m

Bergstation 855 m ü.d.M.

Talstation 615 m ü.d.M.

Bergstation –
SkyGlider Basilicata



Grindelwald-Schweiz

70 km/h bergauf !

85 km/h bergab!

in Betrieb seit 2017

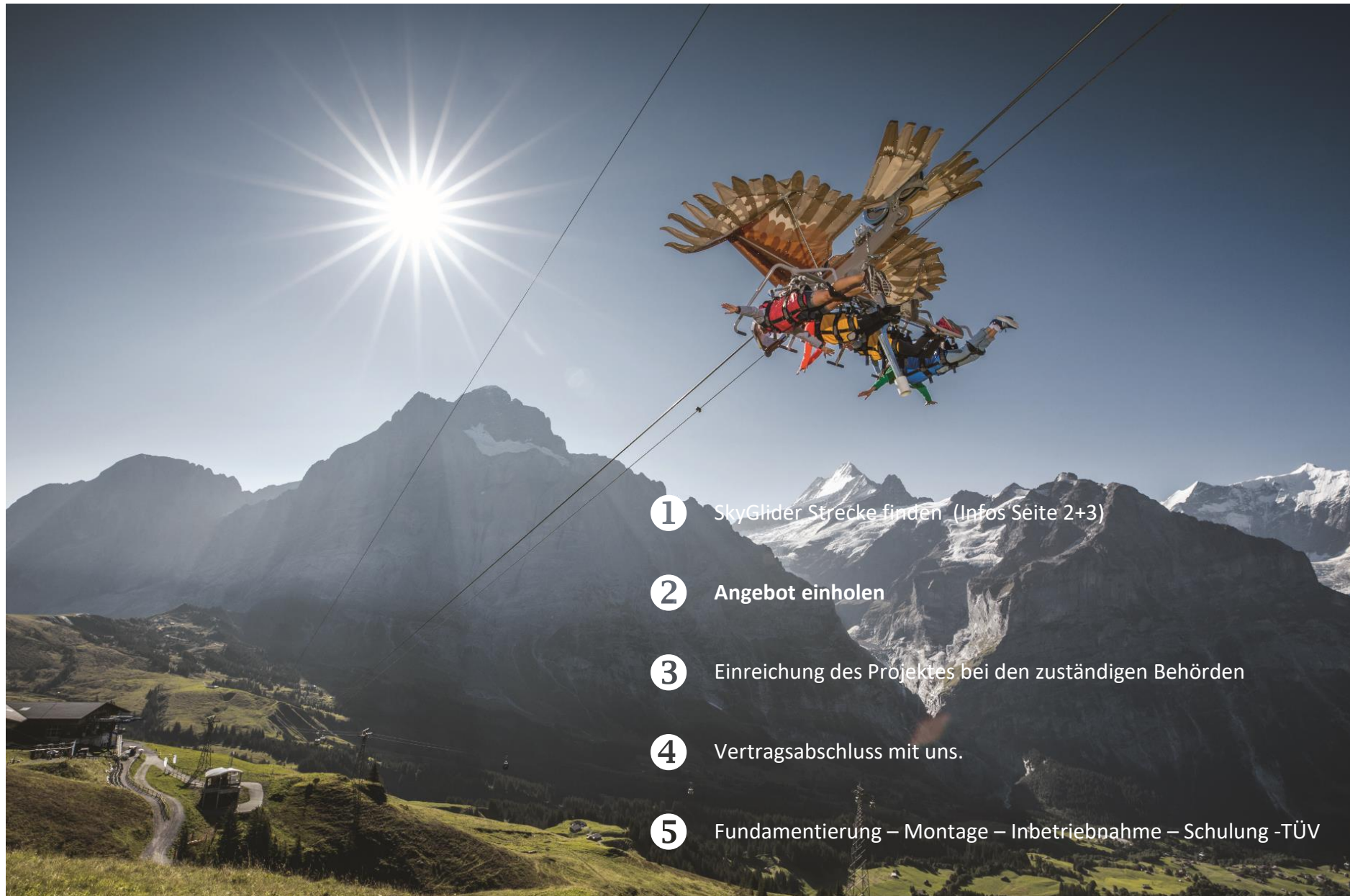


First Glider





Abwicklung



- 1 SkyGlider Strecke finden (Infos Seite 2+3)
- 2 Angebot einholen
- 3 Einreichung des Projektes bei den zuständigen Behörden
- 4 Vertragsabschluss mit uns.
- 5 Fundamentierung – Montage – Inbetriebnahme – Schulung -TÜV



Membran-Dach über der Talstation
(als Regenschutz und/oder optisches Highlight bei Nacht)

Beleuchtung der Station

Fotoautomat für den Direktverkauf (Zusatzeinnahmen!!)



Touchscreen Bedienung



Grundstellung ist vorhanden :-)

Speed Nr.1	0.0 km/h	Speed Nr.2	0.0 km/h	Speed Nr.3	0.0 km/h	Flug- Programm	Bergfahrt: Talfahrt:
Antriebsscheibe1	0.05 m	Antriebsscheibe2	0.05 m	Bahnhof	-0.10 m		

730m

0.05m

0m

Bedienoberfläche für Operator

BOARDING

EINGANGSTÜRE + VERRIEGELT

AUSGANGSTÜRE + VERRIEGELT

Einheitstakt Speedbegrenzer
0.0

SPEEDBEGRENZER + DEAKTIVIERBT

Frequenz-Sollwert	0.0 Hz
Motor Istfrequenz	0.0 Hz
Motorwelle Umdrehungen	0 rpm
Motor speed	0.0 km/h
Motorstrom	0.0 A
Wirkleistung	0.0 kW
Temp. Motorwicklung	32.8 °C

- W11 -In Sicherheitsbremse Nr.1 gelöst
- W12 -In Sicherheitsbremse Nr.2 gelöst
- SP1 Druckschalter mittlere Sicherheitsbremse gelöst
- W11 -In Betriebsbremse Nr.1 brems
- W12 -In Betriebsbremse Nr.2 brems
- SP1 Druckschalter mittlere Betriebsbremse brems

Auto

Home Details Alarme Service Parameter Archiv

16:41:12 30.07.2017

1041 30.07.2017

ThinkCentre

Interessiert?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf oder besuchen Sie www.rodlsberger.at



RODLSBERGER
Stahl- & Maschinenbau
GEMERBERGEBIET 4.4.3 - 5721 PIESENDORF - AUSTRIA
0043 660 4503950